

Gli assi della Formula uno in kart al Palazzo dello sport

Repubblica — 06 novembre 2007 pagina 15 sezione: GENOVA

L'obiettivo è riempire il Palasport genovese come capitò, dal 1993 al 2001, a quello di Bercy, vicino a Parigi, quando davanti a più di 10 mila spettatori si davano battaglia tutti i più importanti campioni di Formula 1 dell'epoca, fra cui Michael Schumacher. Il desiderio è regalare alla nostra città le stesse emozioni, con i veloci kart a 2 tempi come mezzo per la sfida e i fuoriclasse del volante come protagonisti. Nomi illustri, perché gli organizzatori della Kart Champion Race, in programma sabato a partire dalle 20.30, si sono messi in testa di fare le cose in grande, portando a Genova piloti di altissima risonanza. Indiscrezioni parlano della possibilità dell'arrivo alla Fiera di Giancarlo Fisichella (quasi 200 gp alle spalle con tre vittorie, l'italiano più famoso attualmente in attività nel mondo delle 4 ruote), di Nico Rosberg (la McLaren ha fatto una maxi offerta alla Williams per ingaggiarlo al posto di Alonso) e dei motociclisti Marco Melandri (protagonista in Motogp, futuro pilota Ducati), Andrea Dovizioso e Alex De Angelis (secondo e terzo con Honda e Aprilia nel Mondiale classe 250 appena concluso a Valencia), mentre è già sicura la partecipazione di Vitantonio Liuzzi, 27 anni, tre punti Mondiali con la Toro Rosso nel 2007 grazie al sesto posto del 7 ottobre in Cina, uno che prima di approdare in F1 con i kart ha vinto il Mondiale e si è permesso il lusso di battere Schumacher. I contatti sono frenetici, sta per dare la sua adesione anche il veneto Giorgio Pantano, terzo in GP2 quest'anno (la serie B della Formula 1) e in passato pilota della Jordan, mentre hanno già detto sì Gianmaria Bruni, alle spalle un anno di F1 con la Minardi, nel 2007 campione del mondo GT2, Thomas Biagi, iridato di fresco con la Maserati nel Fia GT, Andrea Bertolini, collaudatore Ferrari, Gianni Morbidelli, ex pilota di F1, sulla Ferrari ai tempi di Prost, Emanuele Pirro, due volte vincitore della 24 ore di Le Mans, e Marco Zipoli, 17 anni, la risposta genovese a questi mostri sacri, vice campione italiano della Formula Azzurra, già inserito nella scuderia Minardi, fucina di campioni che ha fatto muovere i primi passi anche ad Alonso. Un'autentica parata di fenomeni del volante (potrebbero essere della gara anche Renè Arnoux e Dindo Capello, quattro trionfi a Le Mans in tasca) che si sfideranno all'interno del Palasport in perfetta parità tecnica, con motore unico (Super Rock Vortex), gomma unica (Vega) e una differenza solo nei telai, forniti da Birel, Tony Kart e Crg, le tre case di kart più famose del mondo. I partecipanti in tutto saranno 12, la competizione è la prima in Italia nel suo genere, avrà 2 sessioni di prove libere (sabato dalle 21 alle 21 e 15 e dalle 21 e 30 alle 21 e 45) e un quarto d'ora di qualifica (dalle 22 alle 22 e 15), preludio alla corsa che inizierà alle 22 e 30 e finirà alle 23. Dopo altro spettacolo fino alle 23 e 45 con lo "Shutout": eliminazione progressiva dei 12 in gara, uno ogni 2 giri (cioè ogni 80 secondi), fino a quando nella bagarre non rimarranno in due a contendersi il trionfo finale. Ma le emozioni della due giorni al Palasport (si corre anche domenica) non si esauriscono con la Kart Champion Race. Parallelamente si disputerà anche la 500 Miglia Race Challenge per kart a 4 tempi, "classica" delle gare di durata italiane, dopo le prime due edizioni disputate nel centro di Milano, su un circuito ricavato alle spalle del Castello Sforzesco, evento inaugurale della "Notte bianca". I team sono 22, composti ciascuno da un minimo di 6 ad un massimo di 12 piloti, provenienti in gran parte dalle gare del "Ferrari Challenge". L'evento è diviso in 2 manche: la prima sabato dalle 12 alle 18, la seconda domenica dalle 9 alle 18. Per l'intero primo giorno (pomeriggio e sera) il biglietto costa 15 euro, nel secondo l'ingresso è gratuito. Il ricavato sarà devoluto in beneficenza, al Rock No War e all'Ospedale Gaslini. - STEFANO