

## ...ma cosa centra una onlus con i kart ?

**Rock No War! Onlus** è un'associazione di Volontariato Internazionale attiva da numerosi anni sul fronte della solidarietà internazionale con una particolare attenzione all'infanzia.

**Rock No War! Onlus**, si adopera per portare aiuti umanitari ed intervenire in situazioni di crisi, senza distinzione di razza, religione o fede politica e collabora in modo sinergico con altri gruppi di volontariato; all'associazione hanno aderito personaggi del mondo dello spettacolo, dello sport e della comunicazione, uniti nel comune intento di aiutare e portare gioia, là dove guerre, situazioni di crisi o sottosviluppo hanno creato dolore e povertà.

La caratteristica di **Rock No War!** è quella di non avere costi di gestione, in quanto si autofinanzia; i nostri partner possono contare su una trasparenza cristallina e concreta per ogni progetto, con la garanzia che il 100% dei soldi destinati ad una causa arrivino a destinazione senza disperdersi in spese di gestione.

Nata nel Dicembre del 1994 a Carpi (MO) da un'idea di Paolo Belli in occasione di un doppio concerto musicale per l'ex Jugoslavia sconvolta dalla guerra civile, **Rock No War!** è riuscita nel corso degli anni a coinvolgere molti artisti: Pooh; Nomadi; Luca Carboni; Biagio Antonacci; Lucio Dalla; Gigi D'Alessio; Samuele Bersani; Avion Travel; Gatto Panceri; Jovanotti e tanti altri.

Da circa quattro anni **Rock No War!** è inoltre entrata anche nel mondo dello sport, riunendo sotto il nome di **Kart No War!** un eterogeneo gruppo di artisti e atleti che si sfidano in agguerrite gare di kart, attirando un pubblico sempre entusiasta che in questo modo entra in contatto con i progetti in corso di realizzazione da parte della Onlus..

In questi anni l'associazione è cresciuta molto a livello di credibilità, autorevolezza e popolarità, ma nonostante ciò, ha mantenuto quella struttura semplice e flessibile che le consente di organizzare grandi eventi, ma anche di non perdere di vista i progetti che ha deciso di finanziare, recandosi direttamente in loco laddove un'opera è stata terminata, per inaugurare e valutare che tutto sia andato secondo previsioni

Sul sito [www.rocknowar.it](http://www.rocknowar.it) è possibile valutare i progetti realizzati, quelli in fase di sviluppo, e persino i dettagli delle spedizioni di container con beni di prima necessità che vengono effettuate ogni mese.

### Grazie alle gare di Kart negli anni 2002/2003/2004, le iniziative realizzate sono state:

1. CAMBOGIA: Costruzione di un centro per aiutare le bimbe vittime dello sfruttamento sessuale
2. NICARAGUA: Costruzione di una scuola di musica con annessa scuola elementare
3. NICARAGUA: Costruzione di un ospedale
4. NICARAGUA: Costruzione di una casa per bimbi ciechi
5. MADAGASCAR: Costruzione di un centro polivalente
6. INDIA: Costruzione di una scuola
7. PERU: Costruzione di una scuola
8. ETIOPIA: Costruzione di un villaggio per i lebbrosi
9. CILE: Costruzione di una scuola professionale (ancora in fase di realizzazione)

### Per l'anno in corso 2005 i progetti in fase di realizzazione sono:

1. BRASILE: Costruzione di un impianto sportivo
2. ZIMBABWE: Realizzazione di una Diga + cura per malati AIDS
3. MADAGASCAR: Costruzione di una scuola + costruzione di un dispensario
4. SRI LANKA: Costruzione di una scuola
5. CHERNOBIL: Sostegno al Reparto Pediatrico Chirurgico dell'Ospedale Regionale di Gomel.



## **30/31 ottobre – 1° novembre ROMA CAPITALE MONDIALE DEL KART**

**Per il secondo anno un vero circuito allestito all'EUR  
In pista i grandi campioni del karting, famosi piloti auto  
e tanti personaggi dello spettacolo**

Domenica 30 ottobre, lunedì 31 e martedì 1 novembre i viali del quartiere EUR svestiranno i panni di polo degli affari per vestire quelli di un impegnativo circuito cittadino, dove si esibiranno i campioni più acclamati del karting oltre ad una lunga serie di famosi personaggi dello spettacolo, questi ultimi nelle inconsuete vesti di pilota.

“Champions Cup - Roma Kart 2005”, costituisce una conferma per la Città Eterna. Infatti dopo il grande successo delle gare dello scorso anno (e grazie allo sforzo organizzativo del Comune e del XII° Municipio in particolare) i grandi protagonisti del karting torneranno ad offrire spettacolo e emozioni lungo le strade della Capitale, permettendo al pubblico romano di divertirsi e di conoscere da vicino una specialità motoristica tanto spettacolare quanto sicura

Sull'impegnativo circuito dell'EUR, allestito nella zona del Palazzo dei Congressi, saranno impegnati i team ufficiali più importanti e i piloti più bravi e titolati, provenienti da numerosissime nazioni. Il programma prevede gare per la 100 F.A, la Junior- ICA, l'altrettanto spettacolare 100 ICA e la 125 ICC quest'ultima caratterizzata da potentissimi mezzi con motori 125cc., dotati di cambio e capaci di accelerazioni tanto violente quanto emozionanti.

Inoltre, per la gioia del pubblico, domenica 30 ottobre sarà dedicata ad una serie di gare riservate a famosissimi personaggi del mondo dello spettacolo, che si confronteranno in una competizione volta alla raccolta di fondi che verranno devoluti alla associazione onlus “Rock No War”, impegnata in importanti operazioni di solidarietà.

Sempre a scopo benefico in pista anche una decina di famosi piloti automobilistici, che torneranno per una volta sui kart anch'essi decisi ad offrire brividi e spettacolo.

Per i cittadini romani (l'accesso sarà assolutamente gratuito) si prospetta pertanto la grande occasione di seguire da vicino un inconsueto e grande evento sportivo e al contempo essere protagonisti di una meritoria operazione benefica.





## **Anche i bambini in pista !**

**Tutti i bambini tra i 6 e 12 anni potranno provare,  
gratuitamente, l'emozione di guidare un "baby kart"  
in un mini-tracciato allestito appositamente**

La Federazione Italiana Karting presenta a Roma, in occasione di "Champions Cup – Roma Kart" la prima edizione di "100 PIAZZE IN KART - Sport & Guida Sicura", un'iniziativa promozionale che dopo Roma andrà a toccare le principali piazze di capoluoghi di regione e di provincia per favorire l'avviamento al karting, rivolta a bambini di età compresa fra 6 e 12 anni.

L'iniziativa (che a Roma è possibile anche grazie all'attiva collaborazione di Centro Italia Kart) nasce con l'intento far conoscere la disciplina sportiva del karting e nel contempo insegnare, tramite la conduzione di un mezzo a motore su quattro ruote, l'apprendimento delle prime norme per una corretta circolazione stradale.

Pertanto tutti i bambini tra i 6 e i 12 anni potranno, gratuitamente, provare la guida di un "Baby Kart" sul percorso che verrà appositamente allestito a fianco del circuito di gara ove si sfideranno i piloti professionisti.

Il "mini corso" di guida è così strutturato:

- briefing per l'apprendimento dell'utilizzo del kart (come si guida il kart e, con ausilio di filmati, quale attività ricreativa e sportiva è possibile svolgere).
- esposizione delle norme basilari per la circolazione stradale.
- prova pratica e test di guida sicura a bordo del kart nel circuito appositamente allestito e apprendimento pratico di segnaletica stradale da svolgersi su uno spazio attiguo al circuito.

Al termine della prova sarà rilasciato un attestato di frequenza, una documentazione sul mondo del karting (DVD e brochure con informazioni e indirizzi utili), oltre a gadget della FIK, degli sponsor e dei costruttori partners dell'iniziativa.

Per informazioni i iscrizioni rivolgersi a Centro Italia Kart allo 06 9094292.



**30/31 ottobre – 1° novembre**  
**ROMA CAPITALE MONDIALE DEL KART**

**Stelle del cinema e della TV in pista per beneficenza !**

**Domenica 30 una lunga serie di gare a favore di chi è più sfortunato  
In gara anche una decina di grandi campioni dell'automobilismo**

Il mondo del karting e delle corse automobilistiche non è nuovo ad iniziative a favore di chi è meno fortunato. Nel nostro caso il karting è da tempo protagonista di un'operazione di solidarietà internazionale di altissimo valore etico, in collaborazione con la associazione onlus "Rock No War!" .

E' nato infatti ormai da qualche anno un vero e proprio campionato, la cui caratteristica sorprendente è che i protagonisti non sono veri e propri piloti ma attori, cantanti e popolarissimi personaggi della televisione nelle insolite vesti di piloti.

Circa 80 grandi nomi del mondo dello spettacolo fanno infatti parte del team di "Kart No War!" e mettono a disposizione il proprio tempo, la propria immagine e le proprie capacità di pilotaggio a fine di bene.

Patrociate ufficialmente dalla Federazione Italiana Karting, le gare d'abitudine hanno luogo nelle piazze di importanti città e per il pubblico l'accesso è assolutamente gratuito. I fondi necessari a finanziare i progetti benefici sono infatti reperiti grazie grazie alle aziende partner e alle offerte libere degli spettatori.

Naturalmente, e l'evento di Roma non mancherà di confermarlo, la curiosità del pubblico è attirata più dal nome dei protagonisti che non dal fatto agonistico vero e proprio. Se alcuni hanno oramai una certa esperienza alle spalle e mostrano doti di guida di ottimo livello, non manca chi si esibisce per puro spirito di partecipazione...ma il divertimento è assicurato per tutti.

Domenica 30 saranno moltissimi al via e un elenco completo verrà fornito solo a 24 ore dalla manifestazione. Possiamo comunque anticipare che con tuta e casco potremo ammirare, tra gli altri, cantanti come Piotta, Daniele Silvestri, Federico Stragà; attrici e attori come Giada Desideri, Edoardo Leo, Giorgio Pasotti, Ettore Bassi, Gianni Fantoni, Rolando Ravello, Raffello Balzo, Giovanni Guidelli, Marco Bonini, Fabio e Paolo Gasparini e popolari volti della televisione come Jimmy Ghione e Elisa Alloro.

Ma non finisce qui ! Sul circuito dell'EUR infatti il pubblico potrà ammirare anche le evoluzioni di molti affermati campioni dell'automobilismo, che "una tantum" torneranno al volante di quei kart che hanno visto sbocciare le loro carriere.

Stiamo parlando di piloti quali Emanuele Pirro, Vitantonio Liuzzi, Giorgio Pantano, Beppe Gabbiani, Nicola Larini, Jimmy Bruni, Enrico Toccacelo, Fausto Ippoliti, Fabrizio De Simone, il "figlio d'arte" Gianmaria Gabbiani e molti altri ancora.



## **All' EUR una "tre giorni" di brividi a quattro "routine"**

**Per tre giorni il circuito cittadino dell'EUR sarà palcoscenico  
per una serie di gare di kart emozionanti e divertenti**

Mancano pochissimi giorni alla seconda edizione di "Champions Cup – Roma Kart", la manifestazione internazionale di karting che più di ogni altra al mondo ha saputo catalizzare l'interesse di pubblico e media.

Se la giornata di apertura, domenica 30, sarà dedicata a gare di beneficenza riservate ai campioni dell'automobilismo e a VIP del mondo dello spettacolo, nei due giorni seguenti il pubblico romano (ricordiamo che l'ingresso è gratuito) potrà godere di uno spettacolo di altissimo livello, con alcuni dei migliori kartisti del mondo in gara per i più importanti team della scena internazionale.

Rispetto alla prima edizione il programma di quest'anno si annuncia molto più ricco e completo. Si comincerà lunedì con una lunga sequela di sessioni di prove libere e cronometrate, mentre martedì 1° novembre sono previste la sessione finale delle qualificazioni e le due manche di gara per ogni classe.

Quest'anno saranno quattro le categorie in pista: 100 J.ICA; 100 ICA; 100 FA; 125 ICC. e ognuna di esse vanta notevoli motivi di interesse.

La Junior ICA è la categoria di approccio al karting internazionale. Dotata di un motore 100 cc. capace di circa 23 cavalli, monomarcia e equipaggiata con frizione automatica (per evitare lo spegnimento del motore ad ogni fermata) permette ai ragazzini tra i 12 e 15 anni di fare esperienze importanti in tutta sicurezza. Tra i tanti iscritti sottolineiamo la presenza del francese Adrien Tambay, erede del popolarissimo pilota della Ferrari degli anni 80, che, sia detto per inciso, è sempre presente alle corse del figlio.

La 100 ICA è la categoria di mezzo. Spinta da un motore 100 cc di circa 28 cavalli è in assoluto la classe più diffusa al mondo e caratterizzata da un grande equilibrio di valori in campo, tanto che è pressoché impossibile azzardare pronostici.

La 100 FA è la categoria regina del karting, la vera e propria Formula 1 della specialità. Spinta anch'essa da motori di 100 cc. (ma capaci di oltre 30 cavalli), monomarcia, si differenzia dalla ICA soprattutto per la maggiore esasperazione dei propulsori e per l'adozione di gomme molto più performanti. In questa classe tra i favoriti va inserito senz'altro Sauro Cesetti, lo scorso anno secondo a Roma e voglioso di rivincita.

Infine la 125 ICC, la categoria più potente (i motori sono 125 cc e raggiungono i 40 cavalli). E' l'unica classe che ammette il cambio di velocità (6 marce) e questa è una caratteristica che permette accelerazioni brucianti, dote assai importante in un circuito cittadino come quello dell'EUR, che presenta ben tre tornanti. In questo caso è facile indicare il favorito: Francesco Laudato, fresco Campione del Mondo della categoria sembra infatti un gradino sopra tutti gli altri.



*Comunicato nr. 2 21 ottobre 2005*

## **ALL'EUR SI E' MESSA IN MOTO UNA IMPONENTE MACCHINA ORGANIZZATIVA**

### **Roma Kart 2005 : in pista non solo i piloti più forti del karting ma anche grandi campioni dell'automobilismo, stelle del cinema e della tv**

Sarà presentata lunedì 24 alle ore 12, presso la Sala Quaroni del Palazzo dell'EUR spa, la 2a edizione di "Champions Cup – Roma Kart", l'evento che porterà a Roma, sul circuito cittadino allestito all'EUR i migliori piloti del ranking mondiale.

Si tratta di un evento straordinario che dal 30 ottobre al 1 novembre regalerà agli sportivi romani uno spettacolo assolutamente unico. I fuoriclasse della specialità si cimenteranno infatti su un tracciato di circa 700 metri, impegnativo, difficile e davvero inusuale, ricavato nella zona del Palazzo dei Congressi.

L'impegno organizzativo è massiccio: basti pensare che in poche ore all'EUR verrà allestito un vero e proprio mini-autodromo, con tanto di zona paddock, box e ovviamente una pista, spettacolare quanto sicura. Tanto per dare un'idea saranno messi a dimora circa 3.000 metri di barriere protettive assieme a centinaia di metri di reti di sicurezza e circa 2 chilometri di transenne.

Parallelamente a ciò il rettilineo di partenza verrà "cablato", in modo da permettere il rilevamento automatico dei tempi sul giro. Ogni kart infatti avrà a bordo un piccolo trasmettitore radio in grado di comunicare il proprio passaggio ai computer dei cronometristi.

E sempre per restare in tema di cablaggi c'è da sottolineare che nascerà un vero set televisivo, con regia, 6 telecamere e stazione satellitare, in grado di diffondere ovunque le immagini della manifestazione.

In pista, agli ordini del direttore di gara, saranno presenti una ventina i commissari di percorso ma nel complesso, comprendendo anche il personale medico e gli addetti alla sicurezza, sono oltre 200 le persone coinvolte nella macchina organizzativa.

Per passare ai contenuti più prettamente sportivi e spettacolari, ricordiamo che in pista non ci saranno solo gli assi del karting. Infatti grazie alla collaborazione con l'associazione benefica "Kart No War", domenica 30 ottobre saranno di scena una serie di gare riservate a notissimi personaggi del mondo della musica, televisione e cinema. Sempre domenica torneranno sui kart anche una decina di affermati campioni dell'automobilismo. Nei prossimi giorni verranno resi noti gli elenchi dei partecipanti.

Infine da segnalare che grazie alla collaborazione della Federazione Italiana Karting sarà allestita anche una mini-pista riservata ai bambini (tra i 6 e gli 11 anni) che potranno provare gratuitamente l'emozione dei "babykart", (informazioni sull'iniziativa presso Centro Italia Kart tel.069094292).



# Roma Kart 2005

## Programma Manifestazione

### Domenica 30 ottobre

|       |       |        |                |                            |
|-------|-------|--------|----------------|----------------------------|
| 10.00 | 10.10 | 10 min | KNOW A         | prove libere               |
| 10.15 | 10.25 | 10 min | KNOW B         | prove libere               |
| 10.30 | 10.40 | 10 min | KNOW C         | prove libere               |
| 10.45 | 10.55 | 10 min | KNOW "pilotti" | prove libere               |
| 11.00 | 11.10 | 10 min | KNOW A         | prove cronometrate         |
| 11.15 | 11.25 | 10 min | KNOW B         | prove cronometrate         |
| 11.30 | 11.40 | 10 min | KNOW C         | prove cronometrate         |
| 11.45 | 11.55 | 10 min | KNOW "pilotti" | prove cronometrate         |
| 12.00 | 12.10 | 10 min | KNOW           | Batteria A                 |
| 12.20 | 12.30 | 10 min | KNOW           | Batteria B                 |
| 12.40 | 12.50 | 10 min | KNOW           | Batteria C                 |
|       |       |        | <b>Pausa</b>   |                            |
| 14.50 | 15.00 | 10 min | KNOW           | Semifinale A               |
| 15.10 | 15.20 | 10 min | KNOW           | Semifinale B               |
| 15.30 | 15.40 | 10 min | KNOW "pilotti" | <b>Gara 1</b>              |
| 15.50 | 16.00 | 10 min | KNOW           | <b>Finale consolazione</b> |
| 16.10 | 16.20 | 10 min | KNOW "pilotti" | <b>Gara 2</b>              |
| 16.30 | 16.40 | 10 min | KNOW           | <b>Finale</b>              |
|       |       |        |                | <b>Premiazioni</b>         |

### Lunedì 31 ottobre

|       |       |         |             |                    |
|-------|-------|---------|-------------|--------------------|
| 9.30  | 9.45  | 15 min  | J.ICA       | prove libere       |
| 9.50  | 10.05 | 15 min  | ICA         | prove libere       |
| 10.10 | 10.25 | 15 min  | FA (senior) | prove libere       |
| 10.30 | 10.45 | 15 min  | ICC         | prove libere       |
| 10.50 | 11.05 | 15 min. | J.ICA       | prove libere       |
| 11.10 | 11.25 | 15 min. | ICA         | prove libere       |
| 11.30 | 11.45 | 15 min. | FA (senior) | prove libere       |
| 11.50 | 12.05 | 15 min. | ICC         | prove libere       |
|       |       |         |             |                    |
| 14.15 | 14.30 | 15 min  | J.ICA       | prove libere       |
| 14.35 | 14.50 | 15 min. | ICA         | prove libere       |
| 14.55 | 15.10 | 15 min. | FA (senior) | prove libere       |
| 15.15 | 15.30 | 15 min. | ICC         | prove libere       |
| 15.35 | 15.50 | 15 min  | J.ICA       | prove cronometrate |
| 15.55 | 16.10 | 15 min  | ICA         | prove cronometrate |
| 16.15 | 16.30 | 15 min  | FA (senior) | prove cronometrate |
| 16.35 | 16.50 | 15 min  | ICC         | prove cronometrate |

### Martedì 1 Novembre

|       |       |         |              |                    |
|-------|-------|---------|--------------|--------------------|
| 9.30  | 9.40  | 10 min. | J.ICA        | warm up            |
| 9.45  | 9.55  | 10 min. | ICA          | warm up            |
| 10.00 | 10.10 | 10 min. | FA (senior)  | warm up            |
| 10.15 | 10.25 | 10 min  | ICC          | warm up            |
| 10.40 | 10.55 | 15 min  | J.ICA        | prove cronometrate |
| 11.00 | 11.15 | 15 min  | ICA          | prove cronometrate |
| 11.20 | 11.35 | 15 min  | FA (senior)  | prove cronometrate |
| 11.40 | 11.55 | 15 min  | ICC          | prove cronometrate |
| 12.15 | 12.30 | 15 min. | J.ICA        | <b>Gara 1</b>      |
| 12.40 | 12.55 | 15 min. | ICA          | <b>Gara 1</b>      |
|       |       |         | <b>Pausa</b> |                    |
| 14.15 | 14.30 | 15 min. | FA (senior)  | <b>Gara 1</b>      |
| 14.40 | 14.55 | 15 min. | ICC          | <b>Gara 1</b>      |
| 15.05 | 15.20 | 15 min  | J.ICA        | <b>Gara 2</b>      |
| 15.30 | 15.45 | 15 min. | ICA          | <b>Gara 2</b>      |
| 15.55 | 16.10 | 15 min. | FA (senior)  | <b>Gara 2</b>      |
| 16.20 | 16.35 | 15 min. | ICC          | <b>Gara 2</b>      |
|       |       |         |              | <b>Premiazioni</b> |